DOSSIER DE PRESSE  
MEETING Aérien de ROANNE – Meeting du Cinquantenaire  
1973-2023

SOMMAIRE

# ICAR

# Notre Histoire

# ROANNE terre de vocations aériennes

# PROGRAMME DU MEETING DU CINQUANTENAIRE - Billetterie

1. Les Visuels

# Contacts

# ICAR

Le meeting de Roanne est organisé par **l'association ICAR (Inter Club Aéronautique Roannais**) qui fédère 7 clubs de la plateforme aéroportuaire. ICAR Manifestations est la structure chargée de l'organisation du meeting aérien international de Roanne qui a lieu en principe tous les 2 ans.

7 Clubs adhérents : **APR** – Amicale des pilotes du Roannais - **CAR** – Club Aéronautique Roannais - **CVULMR** – Centre de Vol Ultra Léger Motorisé Roannais - **CVVR** – Club de Vol à Voile Roannais - **RMCR** – Radio Modèle Club Roannais - **RSA** – Réseau du Sport Aérien- **RPM** – Roanne Paramoteur.

Ce sont 300 bénévoles qui œuvrent à la réalisation de cette grande fête de l'aviation. La première réunion d'organisation de cette grande manifestation a eu lieu en août 2022 et depuis chaque service travaille à la mise en oeuvre de son secteur : Coordination générale, sponsoring, Plateau aérien, Communication, etc... La sécurité est toujours une priorité tant en ce qui concerne les activités aériennes que pour le nombreux public présent. L'organisation est bien rodée à cet exercice avec des personnels motivés et formés.

En savoir plus : <https://www.meeting-roanne.net/icar-inter-club-aeronautique-roannais>

# UN PEU D’HISTOIRE

**C’est en 1973** que **Georges REMY** décide, avec l’appui de Monsieur VERMESCH, président de l’aéroclub LES AILES ROANNAISES, de lancer les meetings aériens roannais pour donner suite aux quelques fêtes aériennes populaires ayant eu lieu sur notre aérodrome essentiellement avant la seconde guerre mondiale. A cette époque la France connait très peu de manifestations aériennes organisées par des institutions privées et c’est avec un esprit visionnaire que Georges REMY prend l’initiative de présenter aux roannais, le 23 septembre 1973, le premier grand meeting aérien qui attire déjà un nombre de spectateurs conséquent. Le meeting présente au public des montgolfières, des planeurs, les avions Farman, Blériot, Caudron, Morane, T6, Bucker, Storch et Cap. Déjà, Georges REMY obtient l’appui de l’aérospatiale et de l’armée de l’air avec des présentations de Corvette et des avions à réactions militaires pour clôturer ce premier spectacle.

Ce premier succès conforte son idée d’aller plus loin. Il comprend très vite la nécessité d’aller convaincre les décideurs locaux et départementaux d’apporter l’aide nécessaire à son entreprise. Sa capacité de tisser et de fidéliser un solide réseau de partenaires a été la clé sans laquelle il n’aurait pas été envisageable d’effectuer les rassemblements que nous avons vécu. Il obtient très vite la confiance de l’armée française, particulièrement l’armée de l’air, puisque dès son deuxième meeting les roannais ont le plaisir de découvrir la patrouille de France pour la première fois dans leur ciel. Il visite de nombreuses ambassades et unités étrangères comme les anglais, les belges, les hollandais, les allemands, les suisses, les autrichiens, les tchèques, les italiens, les espagnols, les marocains, les américains et bien d’autres. Il tisse notamment de solides liens avec la Royale Air Force de l’armée anglaise qui n’hésite pas à lui accorder sa confiance pour le déplacement de ses aéronefs à Roanne. Son analyse fine des différentes alternatives, sa volonté de captiver le public, sa persévérance auprès des décideurs et des autorités, son sens du contact, lui ont permis d’obtenir pour Roanne les célèbres patrouilles aériennes européennes et les plus beaux avions et hélicoptères militaires et civils. Ainsi, en réponse à ses invitations, sont venus 21 fois la patrouille de France, 5 fois les Red Arrows, la patrouille italienne Frecce Tricolori, les patrouilles belge, autrichienne, tchèque et marocaine. Georges REMY nous a également montré des dizaines d’aéronefs militaires français et étrangers parmi les plus évolués.   
  
Qui ne se souvient pas du Harrier anglais saluant les spectateurs par une révérence ? de l’arrivée sur le tarmac de la PAF en chariot à bœufs ? ou du dernier vol de la Caravelle « Auvergne » pilotée par Alain De VALENCE ?

**Georges REMY** a ainsi mené 35 ans de meetings aériens, constitué tous les plateaux avec le souci permanent de montrer le plus beau spectacle, avec des thématiques pertinentes en rappelant les grandes périodes historiques françaises et européennes afin de participer au devoir de mémoire, tout en préservant l’esprit de fête pour l’ensemble des acteurs locaux et invités.

**Georges REMY** s’est fixé comme objectifs de montrer au public de superbes spectacles aériens, de créer une activité majeure pour les aéroclubs, mais aussi de déclencher des vocations pour l’aviation, particulièrement chez les plus jeunes. Il avait cette fierté d’apporter le plaisir à tous en montrant les plus belles formations, de faire briller les yeux des enfants qui découvraient ces arabesques aériennes et d’apporter des rêves à des milliers de personnes.

Sur ses traces, **à partir de 2006** ICAR MANIFESTATIONS prendra le relais sous la présidence de **José RENUCCI**. Le 23 septembre 2018, soit 45 ans jour pour jour après son premier meeting, le 23ème meeting aérien international de Roanne est dédié à Georges REMY.

En **2010**, Le meeting de Roanne met en valeur **« l’Aviation au féminin** » avec comme présidente d’honneur Madame Le Général Valérie ANDRE. Catherine MAUNOURY, récemment nommée à la direction du musée de l’Air et de l’Espace pilotera son Extra 300 et comme vedette de la clôture du meeting, Virginie GUYOT, première femme leader de la patrouille de France. L’excellent duo Marianne et Adam SHAW va nous éblouir avec leurs Captens. Kathy AZZARO pilotera son Stearman et Pascale ALAJOUANINE son CAP 232. La patrouille insolite et unique en Europe du planeur du CVVR piloté par Jacques ABOULIN et du Mirage 2000 piloté par un Roannais et vélivole de surcroît François FORGET. Et toutes les patrouilles jusqu’au dénouement avec la PAF.

En **2012**, c’est le Général d’armée aérienne Jean-Paul PALOMEROS qui est président d’honneur. Le thème de l’année est « **Aviation d’hier… Jeunesse de demain** ». Cette année le RAFALE fera une première présentation et les « Cartouche doré » est en présentation avec **Bertrand BUTIN   
Pilote de chasse qui a pris le virus de l’air dans les aéroclubs de la plateforme de Roanne.**

En **2014**, c’est le Général d’armée aérienne Denis MERCIER qui est président d’honneur. **Florian CHAVROCHE** est président de l’organisation du meeting. Le thème de l’année est « **L’aviation militaire de la grande guerre à nos jours** ». Année du souvenir, marquée par le 70ème anniversaire du débarquement et par la première année du centenaire de la grande guerre, l’organisation a choisi de montrer un spectacle consacré en grande partie consacré à l’aviation militaire depuis 1914. On a pu découvrir le fameux FOKKER Triplan « Baron rouge » ou encore le SE5 anglais. L’entre-deux guerres fut représenté par des Caudron et Morane français, par les « WARBIRDS » comme le Spitfire et le P51 Mustang. Une belle surprise avec le vol majestueux de l'**A380** passant en vol si lent au-dessus du terrain que chacun se demande comment il reste en l'air...

En **2016**, C’est le Général d’armée aérienne André LANATA qui est le président d’honneur. La marraine de cette année est l’aviatrice **Dorine BOURNETON**, qui est la seule femme paraplégique au monde à piloter un avion de voltige. Pour la première fois, le meeting accueille une équipe de parachutistes militaires ainsi que la « PIONEER TEAM » la jeune « WINGWALKER » qui danse sur les ailes d’un avion en vol et surtout la nouvelle « SWIFT TEAM » locale composée de 5 avions pilotés par plusieurs roannais qui font une course entre des pylônes.

En **2018**, Grand **hommage à Georges REMY**, créateur et organisateur des meetings aériens roannais. Le thème de l’année est « **1918-2018 - un siècle d’aventure aérienne** ». Le spectacle comprend plusieurs scènes de combats aériens entre des avions d’époques 14-18 avec utilisations d’artifices explosifs, une mise en scène de la bataille du Pacifique mettant en œuvre plusieurs appareils avec des bombardements simulés, et pour finir, un passage en patrouille de deux avions militaires français qu’un siècle d’aviation sépare. Plus poétiquement, on verra un ULM menant un groupe d’oies sauvages, un très beau numéro de voltige en duo féminin en Extra 330 et 300 pilotés par les championnes **Aude LEMORDANT et Catherine MAUNOURY**. L’armée de l’air nous enchantera avec ses avions légers de voltige, avec une époustouflante démonstration du RAFALE et le toujours très beau spectacle de la Patrouille de France.

# ROANNE TERRE DE VOCATIONS AERIENNES

Un récente évaluation porte à près de 400 le nombre de personnes passées par les clubs de Roanne, qui ont fait carrière dans l'aviation : pilotes de chasse, pilotes de ligne, contrôleur aériens, mécaniciens etc... Une belle illustration en sera donnée cette année : **le pilote démonstrateur du Rafale Solo Display, Bertrand BUTIN, est un Roannais, formé au CVVR et aux Ailes Roannaises** (devenu le Club Aéronautique Roannais). C'est avec beaucoup d'émotion que nous le verront faire la démonstration de ses qualités de pilote à bord du fleuron de l'avion de chasse Français : Le RAFALE. La tradition de formation se poursuit avec, chaque année, des collégiens et lycéens des écoles Roannaises qui préparent le BIA (Brevet d'initiation Aéronautique) pour peut-être envisager une carrière aéronautique.

# PROGRAMME DU MEETING DU CINQUANTENAIRE

**1973 – 2023** – **Meeting du Cinquantenaire**... c'est en effet un moment important pour nos clubs et la région Roannaise. Le plateau aérien est en cours de finalisation et les participants : patrouilles, présentateurs, pilotes et aéronefs seront mis en ligne actuellement au fur et à mesure de la confirmation de leur engagement (https://www.meeting-roanne.net/presentation-du-programme). Le meeting de Roanne est reconnu internationalement pour la qualité de son organisation et de son plateau aérien. Cette année il sera particulièrement fourni grâce une forte présence de l'armée de l'air avec la Patrouille de France, le Rafale, l'A400M, la Marine nationale et l’Aviation Légère de l’Armée de Terre, les patrouilles acrobatiques, des avions de tous âges et particulièrement ceux de la seconde guerre mondiale, les hélicoptères, les planeurs, le vol en formation d'un ULM avec des oies, les clubs de Roanne, etc...plus de 60 aéronefs participeront à ce grand meeting.

En détails :

**Le cinquantenaire du meeting aérien international de Roanne se déroulera  
le Week-end des 16 et 17 septembre 2023.**​

**Samedi 16 septembre 2023 de 14h à 17h30 : Le "Petit Meeting"**

**Présentation des aéronefs présents sur l'aérodrome**

* Ouverture de la plateforme, des péages et des PIF (Poste Inspection Filtrage) aux entrées de l'espace accueillant les Spectateurs.
* Présentation du programme du samedi avec les acteurs présents sur la plateforme.

Les horaires de passage ne peuvent pas être déterminés à l'avance.

Ouverture des buvettes, des expositions et stands marchands présents et installés

**Fermeture de l'aérodrome à 18H00**

**Dimanche 17 septembre 2023 : "Le Grand Meeting du Cinquantenaire"**

**9h00 :**

* 0uverture de la plateforme
* Activation du périmètre de sécurité, ouverture des péages et des PIF (Poste Inspection Filtrage) aux entrées de l'espace accueillant les spectateurs

**9h30 :**

* Tests sécurité pompiers, militaires et civils
* Fermeture de l'espace aérien à 10h30

**10h30 à 11h30 ​**

* Présentation en vol des clubs présents sur la plateforme aéroportuaire de Roanne

**13h30 à 18h00**

* Présentation du programme complet (https://www.meeting-roanne.net/presentation-du-programme).

**18h00**

* Clôture du meeting avec la Patrouille de France

  Fermeture de l'aérodrome à 19h00

Comme à son habitude, le meeting de Roanne est aussi un moment festif à passer en famille. De nombreux stands commerciaux vous permettront de vous restaurer et vous désaltérer. Mais aussi en réservant en ligne votre entrée et repas à l'avance à l’espace «**PRIVILEGE »,** un apéritif et repas cuisiné par un traiteur servi à la table à 12h sous le hangar restauration, elle vous garantit une place assise au carré PRIVILEGE avec un parking dédié « ESPACE PRIVILEGE ».

Vous pouvez également profiter de l'occasion pour inviter clients et amis au "**VILLAGE**" et déguster un repas gastronomique en profitant du meeting dans un lieu privilégié : Réservez votre **espace VIP au "VILLAGE".** Plus d’infos : <https://www.meeting-roanne.net/se-restaurer>

La Billetterie en ligne est déjà ouverte : [Tarifs | meeting-roanne-2023](https://www.meeting-roanne.net/les-tarifs)

La célébration du cinquantenaire sera marquée par des actions spécifiques avec par exemple :

* Pour remercier nos sponsors de leur aide précieuse : un tirage au sort le jour du meeting permettra de faire gagner 2 billets d’avion offerts par TRANSAVIA
* Une tombola en ligne fera gagner de nombreux lots offerts par les clubs de la Plateforme.
* Une « Cuvée du Cinquantenaire », vendue en ligne, et présentée en coffret valorisera les vins des Côtes Roannaises.

# Les Visuels

L’affiche  
Une image contenant texte, avion, affiche, aviation

Description générée automatiquement

Visuel carré :   
Une image contenant texte, avion, affiche, véhicule

Description générée automatiquement

Bandeaux :  
Une image contenant texte, avion, affiche, personnes

Description générée automatiquement

Pour tout visuel d’une taille spécifique, n’hésitez pas à nous contacter.

# Contacts

**Communication du meeting :**

Roland Labrosse : [com.meetingroanne@gmail.com](mailto:com.meetingroanne@gmail.com)  
Serge Fradin : serge.fradin@free.fr